



PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Marzo 2014

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Marco Estratégico



Visión

“Tener sistemas de transporte que impulsen el desarrollo social y económico de Chile”

Objetivos Estratégicos

que trazan el camino a seguir para alcanzar la Visión de la Subsecretaría.

Objetivos estratégicos
Subsecretaría de Transportes

Pilares

que definen el nivel de éxito de la Visión.

Infraestructura

Movilidad

Capacidad

Calidad

Acceso

Eficiencia
del transporte
Urbano

Eficiencia

Continuidad
Operacional

Estándares de
Calidad

Misión

que declara los propósitos y fines de la Subsecretaría de Transportes

“Desarrollar políticas públicas en el ámbito del transporte y velar por su implementación correcta y oportuna”.



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Objetivos estratégicos

A Dic 2014 esperamos...

- 1.1 Completar la instalación de la nueva estructura en las unidades centrales y regiones.
- 1.2 Completar propuestas de largo plazo para el desarrollo de los sistemas de transporte urbano en todas las capitales regionales, con sus respectivos programas de inversiones.
- 1.3 Contar con una descripción de los usuarios de los sistemas de transporte, sus preferencias de viajes y tendencias más probables de evolución.
- 1.4 Tener en funcionamiento permanente una red de contrapartes para el análisis de diferentes ámbitos del transporte, específicamente comisiones de facilitación y grupos de especialistas.
- 1.5 Tener ingresado al parlamento un proyecto de ley orgánica del Ministerio.
- 1.6 Tener definida la estrategia de financiamiento para los planes maestros que se encuentren definidos.

A Dic 2015 esperamos...

- 2.1 Haber completado la revisión de los modelos de negocios vigentes en la industria del transporte y contar con una propuesta respecto a su perfeccionamiento o modernización.
- 2.2 Tener instalado y en operación un sistema de medición de calidad de servicio para todos los modos de transporte público.
- 2.3 Contar con una base integrada de información sobre los sistemas de transporte que permita su seguimiento y facilite la evaluación de políticas públicas.
- 2.4 Haber completado una discusión amplia sobre el marco institucional de los servicios ferroviarios y del sistema portuario para sustentar su desarrollo en el período 2015 - 2035.
- 2.5 Contar con sistemas de seguimiento remoto que nos permitan conocer el despliegue de servicios de transporte público en todo el país.

A Dic 2017 esperamos...

- 4.1 Tener aprobadas las leyes y decretados los reglamentos que aseguren sistemas de transporte de pasajeros y carga con niveles de calidad de alto estándar, según índices de referencia de países con mayor grado de desarrollo.
- 4.2 Tener en operación un sistema de vínculos con la comunidad en torno a temas de transporte: mecanismos de consulta e información, museo interactivo, capacitación para no especialistas y editorial especializada con publicaciones técnicas.
- 4.3 Tener en operación un centro de monitoreo de la ciudad y comunicaciones, según los conceptos de Smartcity.
- 4.4 Haber reducido los costos del transporte de carga como resultado de recomendaciones del Plan Maestro Logístico.

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Objetivos estratégicos

A Dic 2014 esperamos...

- 1.7 Tener formalizados todos los instrumentos que forman parte de la Política Nacional de Transportes.
- 1.8 Contar con un programa de desarrollo del personal que incluya premios por rendimiento y becas.
- 1.9 Tener un programa de prácticas que incorpore a 5 alumnos de disciplinas vinculadas al transporte (ingeniería, urbanismo, diseño, sociología).
- 1.10 Tener definida una estrategia para promover la profesionalización de los operadores de servicios de transporte.
- 1.11 Haber cumplido todos los objetivos planteados por las diferentes unidades para el año 2014.

A Dic 2015 esperamos...

- 2.6 Contar con una política de subsidios al transporte que guíe la entrega de recursos públicos.
- 2.7 Tener instalada la primera red para la recolección automática de datos de tráfico y uso de los sistemas, con el respectivo soporte para su procesamiento y difusión.
- 2.8 Contar con dos cupos para pasantías de funcionarios del MTT en el extranjero, capacitándose en temas de transporte (ITF y UITP).
- 2.9 Haber cumplido todos los objetivos planteados por las diferentes unidades para el año 2015.

A Dic 2017 esperamos...

- 4.5 Tener sedes regionales desplegadas en 5 ciudades además de las capitales regionales.
- 4.6 Haber iniciado la implementación de sistemas de pago electrónico en todo el país.
- 4.7 Comprobar que la participación del transporte público en el total de viajes motorizados no se deteriora respecto a 2014.
- 4.8 Haber cumplido todos los objetivos planteados por las diferentes unidades para el año 2017.