



INFORME TÉCNICO : 3CV/EXP/004/01
MATERIA : Resultados de Mediciones de OFT y OFP.
FECHA : 21 de Junio 2001

1.- Objetivo

Informar resultados de mediciones de 4 buses de la Locomoción Colectiva que utilizaron combustible comercial aditivado con el producto Bio-Friendly.

2.- Metodología

Se realizaron mediciones de Opacidad en Flujo Total medida en Carga y Opacidad en Flujo Parcial medida en aceleración libre, según establece el Decreto N° 4 de 1994 del Mintratel.

3.- Resultados

Los resultados de las mediciones realizadas para OFT medida en carga y OFP medida en aceleración libre, se presentan en la Tabla N°1, en ésta también se encuentra la medición base realizada sin aditivo y los respectivos valores que establece la norma para cada condición de ensayo.



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION
VEHICULAR

VEHÍCULO		OFT %	OFF m ⁻¹
NB 4946	Nivel Base sin Aditivo	2	0.40
	1 ^{er} Control con Aditivo	3	0.41
	2 ^{do} Control con Aditivo	3	0.33
	3 ^{er} Control con Aditivo	3	0.25
	4 ^{to} Control con Aditivo	2	0.23
	5 ^{to} Control con Aditivo	4	1.03
	6 ^{to} Control con Aditivo	3	1.06
	7 ^{mo} Control con Aditivo	3	0.36
	8 ^o Control con Aditivo	2	0.88
Valor de Norma	9	1.60	
DV 9576	Nivel Base sin Aditivo	18	2.04
	1 ^{er} Control con Aditivo	15	1.33
	2 ^{do} Control con Aditivo	26	1.72
	3 ^{er} Control con Aditivo	14	1.13
	4 ^{to} Control con Aditivo	14	1.90
	5 ^{to} Control con Aditivo	18	2.40
	6 ^{to} Control con Aditivo	20	1.93
	7 ^{mo} Control con Aditivo	40	2.59
	8 ^o Control con Aditivo	No se presentó	
Valor de Norma	9	1.90	
BD 1272	Nivel Base sin Aditivo	7	1.32
	1 ^{er} Control con Aditivo	S/P	1.03
	2 ^{do} Control con Aditivo	S/P	1.13
	3 ^{er} Control con Aditivo	S/P	1.94
	4 ^{to} Control con Aditivo	5	1.11
	5 ^{to} Control con Aditivo	8	1.32
	6 ^{to} Control con Aditivo	S/P	1.37
	7 ^{mo} Control con Aditivo	8	0.97
	8 ^o Control con Aditivo	10	1.02
Valor de Norma	8	1.90	
DY 3914	Nivel Base sin Aditivo	5	1.51
	1 ^{er} Control con Aditivo	6	1.69
	2 ^{do} Control con Aditivo	14	1.52
	3 ^{er} Control con Aditivo	5	1.11
	4 ^{to} Control con Aditivo	10	1.85
	5 ^{to} Control con Aditivo	5	1.12
	6 ^{to} Control con Aditivo	39	1.35
	7 ^{mo} Control con Aditivo	9	1.10
	8 ^o Control con Aditivo	18	1.40
Valor de Norma	9	1.90	

Tabla N°1: Resultados de los controles realizados a buses que operaron con combustible aditivado.



4.- Comentarios

- Los resultados de medición en carga (OFT) muestran una tendencia al aumento de los niveles de opacidad, mayoritariamente sobre la norma y el nivel base medido sin aditivo.
- Los resultados de medición en flujo parcial (OFP) no muestran una tendencia clara a la reducción de emisiones respecto del nivel base sin aditivo, aunque mayoritariamente se encuentran bajo la norma.


ACS / POB