



INFORME TÉCNICO : 3CV/EXP/004/01
MATERIA : Resultados de Mediciones de OFT y OFP.
FECHA : 21 de Junio 2001

1.- Objetivo

Informar resultados de mediciones de 4 buses de la Locomoción Colectiva que utilizaron combustible comercial aditivado con el producto Bio-Friendly.

2.- Metodología

Se realizaron mediciones de Opacidad en Flujo Total medida en Carga y Opacidad en Flujo Parcial medida en aceleración libre, según establece el Decreto N° 4 de 1994 del Mintratel.

3.- Resultados

Los resultados de las mediciones realizadas para OFT medida en carga y OFP medida en aceleración libre, se presentan en la Tabla N°1, en ésta también se encuentra la medición base realizada sin aditivo y los respectivos valores que establece la norma para cada condición de ensayo.



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION
VEHICULAR

| VEHÍCULO | | OFT % | OFF m ⁻¹ |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------|
| NB 4946 | Nivel Base sin Aditivo | 2 | 0.40 |
| | 1 ^{er} Control con Aditivo | 3 | 0.41 |
| | 2 ^{do} Control con Aditivo | 3 | 0.33 |
| | 3 ^{er} Control con Aditivo | 3 | 0.25 |
| | 4 ^{to} Control con Aditivo | 2 | 0.23 |
| | 5 ^{to} Control con Aditivo | 4 | 1.03 |
| | 6 ^{to} Control con Aditivo | 3 | 1.06 |
| | 7 ^{mo} Control con Aditivo | 3 | 0.36 |
| | 8 ^o Control con Aditivo | 2 | 0.88 |
| Valor de Norma | 9 | 1.60 | |
| DV 9576 | Nivel Base sin Aditivo | 18 | 2.04 |
| | 1 ^{er} Control con Aditivo | 15 | 1.33 |
| | 2 ^{do} Control con Aditivo | 26 | 1.72 |
| | 3 ^{er} Control con Aditivo | 14 | 1.13 |
| | 4 ^{to} Control con Aditivo | 14 | 1.90 |
| | 5 ^{to} Control con Aditivo | 18 | 2.40 |
| | 6 ^{to} Control con Aditivo | 20 | 1.93 |
| | 7 ^{mo} Control con Aditivo | 40 | 2.59 |
| | 8 ^o Control con Aditivo | No se presentó | |
| Valor de Norma | 9 | 1.90 | |
| BD 1272 | Nivel Base sin Aditivo | 7 | 1.32 |
| | 1 ^{er} Control con Aditivo | S/P | 1.03 |
| | 2 ^{do} Control con Aditivo | S/P | 1.13 |
| | 3 ^{er} Control con Aditivo | S/P | 1.94 |
| | 4 ^{to} Control con Aditivo | 5 | 1.11 |
| | 5 ^{to} Control con Aditivo | 8 | 1.32 |
| | 6 ^{to} Control con Aditivo | S/P | 1.37 |
| | 7 ^{mo} Control con Aditivo | 8 | 0.97 |
| | 8 ^o Control con Aditivo | 10 | 1.02 |
| Valor de Norma | 8 | 1.90 | |
| DY 3914 | Nivel Base sin Aditivo | 5 | 1.51 |
| | 1 ^{er} Control con Aditivo | 6 | 1.69 |
| | 2 ^{do} Control con Aditivo | 14 | 1.52 |
| | 3 ^{er} Control con Aditivo | 5 | 1.11 |
| | 4 ^{to} Control con Aditivo | 10 | 1.85 |
| | 5 ^{to} Control con Aditivo | 5 | 1.12 |
| | 6 ^{to} Control con Aditivo | 39 | 1.35 |
| | 7 ^{mo} Control con Aditivo | 9 | 1.10 |
| | 8 ^o Control con Aditivo | 18 | 1.40 |
| Valor de Norma | 9 | 1.90 | |

Tabla N°1: Resultados de los controles realizados a buses que operaron con combustible aditivado.



4.- Comentarios

- Los resultados de medición en carga (OFT) muestran una tendencia al aumento de los niveles de opacidad, mayoritariamente sobre la norma y el nivel base medido sin aditivo.
- Los resultados de medición en flujo parcial (OFP) no muestran una tendencia clara a la reducción de emisiones respecto del nivel base sin aditivo, aunque mayoritariamente se encuentran bajo la norma.


ACS / POB